

EXPUNERE DE MOTIVE

Dispozițiile normative introduse în Codul Fiscal prin Capitolul II¹, respectiv, prin art. 214¹ - 214³ au avut la bază justificarea potrivit căreia după data de 1 ianuarie 2007, data aderării României la Uniunea Europeană, statul român este obligat să elimine restricțiile referitoare la înmatricularea autovehiculelor mai vechi de 8 ani, provenind din statele membre ale U.E.

Întrucât restricțiile la care am făcut referire au avut în vedere evitarea aducerii în România a unor autovehicule vechi, mari poluatoare, Guvernul a justificat introducerea noii taxe prin necesitatea unui fond special destinat unor acțiuni de protecție a mediului, care să compenseze presupusul aflux de poluatori.

După cum s-a constatat, în fapt, noua taxă nu dus la nici un fel de programe guvernamentale elaborate și coordonate pentru combaterea poluării auto. Practic, colectarea taxei a început înainte ca autoritățile de specialitate să fie pregătite pentru utilizarea sumelor astfel obținute. În aceste condiții justificarea care a stat la baza introducerii noii taxe nu mai există și nici diversele proiecte de modificare ori adaptare a taxei nu mai au actualitate.

În ceea ce privește deținerea mijloacelor de transport trebuie reamintit faptul că aceasta se impozitează, potrivit legii. Astfel, pe lângă impozitul anual, la înmatricularea unui autovehicul se mai introduce o taxă, doar sub pretextul că se face o singură dată. Dacă taxa auto era o taxă menită să prevină apetitul pentru înmatricularea în România a unor autovehicule vechi și poluante atunci nu se justifică nici taxarea autovehiculelor noi, întrucât acestea nu aveau nicio restricție la înmatriculare anterior aderării României la Uniunea Europeană.

Un ultim argument este cel referitor la opinia Comisiei Europene care a criticat Guvernul român pentru această taxă și a declanșat procedurile pentru aducerea cazului în fața Curții de Justiție a Uniunii Europene. Păstrându-și intacte obligațiile și răspunderile în privința protecției mediului din România și respectând principiul *poluatorul plătește*, Guvernul trebuie să găsească o altă soluție normativă pentru asigurarea unui fond special de mediu și pentru combaterea efectelor poluării auto.

Față de cele mai sus arătate, am elaborat alăturata propunere legislativă, pe care o supun dezbaterii și adoptării.

INIȚIATOR

Senator Ștefan NICOLAE

